



インポート125 クラス

2017 39☆CUP 第1戦 名阪スポーツランド

Pos.	No.	名前	Nat/State	Laps	Total Time	差	GAP	平均時速	BestLap	ベスト平均	In Lap	ポイント
1	6	西澤 勇次	TTS&NCC+B.Y.G	10	07:55.1			56.836	46.782	57.715	4	20
2	3	増田 純		10	08:03.9	8.884	8.884	55.793	46.794	57.7	5	17
3	8	佐貴 良太	西港へー	10	08:04.2	9.189	0.305	55.757	47.876	56.396	7	12
4	7	深谷 一也	ナリデンオート	10	08:34.7	39.628	30.439	52.46	49.761	54.259	9	10
5	5	平松 康弘	明日も朝早いので	9	08:11.0	1 Lap	1 Lap	49.493	53.744	50.238	4	8
6	9	吉川 靖洋	GUP	9	08:21.2	1 Lap	10.225	48.483	54.688	49.371	3	6
7	1	村田 涼	MCF with 代表	9	08:24.1	1 Lap	2.878	48.207	54.634	49.42	5	0
8	2	津田 利男	0.1 豚 ライダー	9	08:40.5	1 Lap	16.452	46.683	56.341	47.922	8	0

2017 39☆CUP 第2戦 名阪スポーツランド

Pos.	No.	名前	Nat/State	Laps	Total Time	差	GAP	平均時速	BestLap	ベスト平均	In Lap	ポイント
1	10	中村 龍也	ワイズ精機アケノスピード	10	08:01.8			56.034	47.486	56.859	3	20
2	8	佐貴 良太	西港へー	10	08:03.8	1.975	1.975	55.806	47.137	57.28	9	17
3	7	深谷 一也	ナリデンオート	10	08:21.5	19.64	17.665	53.84	48.913	55.2	4	12
4	5	平松 康弘	明日も朝早いので	9	08:07.5	1 Lap	1 Lap	49.842	53.388	50.573	3	10
5	1	村田 涼	MCF with 代表	9	08:15.0	1 Lap	7.454	49.091	53.895	50.097	3	8
6	2	津田 利男	0.1 豚 ライダー	9	08:21.3	1 Lap	6.352	48.469	53.792	50.193	9	6
7	9	松尾 善行	Team D.D.BOYS	9	08:23.5	1 Lap	2.201	48.257	54.576	49.472	8	0
8	6	西澤 勇次	TTS&NCC+B.Y.G					-		-	0	0

2017 39☆CUP 第3戦 近畿スポーツランド

Pos.	No.	名前	チーム名	Laps	Total Time	差	GAP	平均時速	BestLap	ベスト平均	In Lap	ポイント
1	62	中村 龍也	ワイズ精機・TTS	10	07:58.5			55.174	46.812	56.393	7	20
2	8	佐貴 良太	西港へー	10	08:00.3	1.853	1.853	54.962	47.309	55.801	7	17
3	6	西澤 勇次	TTS&NCC+B.Y.G	10	08:01.6	3.135	1.282	54.815	47.296	55.816	8	12
4	1	村田 涼	MCF with 代表	9	08:18.0	1 Lap	1 Lap	47.704	54.005	48.882	5	10
5	5	平松 康弘	明日も朝早いので	8	08:00.7	2 周回数	1 Lap	43.932	58.968	44.768	4	8
DNS	2	津田 利男	0.1 豚 ライダー			DNS		-		-	0	6
DNS	7	深谷 一也	ナリデンオート			DNS		-		-	0	0

2017年ポイントランキング

順位	氏名	メーカー	第1戦	第2戦	第3戦	トータル
1	佐貴 良太	ヤマハ	12	17	17	46
2	中村 龍也	ヤマハ		20	20	40
3	西澤 勇次	ヤマハ	20		12	32
4	平松 康弘	KTM	8	10	8	26
5	深谷 一也	ヤマハ	10	12		22
6	村田 涼	ヤマハ		8	10	18
7	増田 純	ヤマハ	17			17
8	津田 利男	ヤマハ		6		6
9	吉川 靖洋	KTM	6			6