

1、大会競技会の名称 2019 ライディングスポーツカップ 39☆CUP

2、大会日程及び開催場所

第1戦 4月14日 名阪スポーツランド (エントリー期間3月14日～3月31日)

第2戦 7月21日 名阪スポーツランド (エントリー期間6月21日～7月7日)

第3戦 8月25日 近畿スポーツランド (エントリー期間7月25日～8月11日)

(74daijiroのみ4戦目を予定)

3、エントリー申し込み・エントリー代金

***WEBエントリーのみ**

74Daijiroエキスパートクラス (7500円)

74Daijiroビギナークラス (7000円)

74Daijiroチャレンジクラス&キッズチャレンジクラス (6500円)

74Daijiroわかばクラス (5000円)

ターミネーターミニクラス (7500円)

NSF100トロフィー (7800円)

Mクラス (7800円)

HRC GROM CUPクラス (7500円)

ライトウエイト125クラス (旧インポート125クラス) (7800円)

Mエンジョイクラス (7000円)

SPクラス (7800円)

耐久レース (14000円、人数で変わります。)

NSF100トロフィー・74DAIJIRO エキスパートクラス

Mクラス・MEクラス・HRC GROMクラスは、

年間エントリー可能

4、ライダーの参加資格

常識を持ち、スポーツマンシップにのっとった行動ができるもの。

各サーキットの規則を熟知し順守できる者。

運転免許を所持し、サーキット走行のルールを熟知しているもの

20歳未満の者は親権者の参加同意書が必要。

5歳以上の者でフラッグ等のサーキットルールを理解できオフィシャルなどの指示を素直にうけいれるもの。

該当しない年齢の者でも事前連絡にて特別に競技長が認めた場合のみ出場できる

- a) ライディングスポーツメンバーズの保険に加入していること
第3戦のみ2019年KSLセーフティメンバーの加入者は参加可能
特別開催クラスは FLEX スポーツ保険でも参加可能
- b) レース出場可能な健康体であること。
- c) 運転免許証所持者で過去6ヶ月以内に重大な刑法または道交法違反によって
処罰された者であってはならない。
- d) 負傷、飲酒、薬物などにより健康状態を維持できていない場合は
速やかに辞退できるもの
- e) 参加申込書に記載している誓約書に同意できること。

74Daijuro クラス

39☆CUP

注：旧ハーフエンジンを使用できません、旧クラッチシューも使用できません

注：エキスパート・ビギナークラスはマキタシリンダーのみ使用できます。

今年度もゼッケン色と形は読める範囲で自由です。

(注意を受けた場合は変更してください)

上記ゼッケンとキャブレターとシリンダー以外はd a i j i r o C u pに準じます。

<http://www.74daijuro.net/daijuro-cup/regulation.html>

エキスパートクラスのみ年間表彰があります。

エキスパートクラスのみ年間エントリーが可能

キャブレターは

2019年は「74 キッズチャレンジクラス」「74 わかばクラス」については STD 仕様となる 13φキャブレターのみに制限されます。74Daijuro エキスパート及びビギナークラスではオプションパーツの 15φキャブレターの使用が認められます。

NSF100トロフィークラス

HRCトロフィー車両規則書に準ずる。詳細は HRC のサイトを参照

<http://www.honda.co.jp/HRC/event/nsf100hrctrophy/>

Mクラスとのダブルエントリー可能です。年間表彰あり。

注：総合順位表彰ではなく、J r クラス、大人クラスの表彰のみとなります。

HRC GROM CUP クラス

HRCトロフィー車両規則書に準ずる。詳細は HRC のサイトを参照

NSF100クラスと混走ではなく単独開催します。

<http://www.honda.co.jp/HRC/event/hrcgromcup/>

MまたはMEクラスとのダブルエントリー可能です。

GROM C u p 耐久レースとのトリプルエントリーも可能です。

年間表彰あり。

Mクラス SPクラス

ウエイトルール以外は

2019年モトチャンプレギュレーションに準じます。

ウエイトに関しては来年度以降調整していく予定です。

同一車両でダブルエントリー可能です。参加台数3台以上で開催します。

年間表彰あり。

Mエンジョイクラス (MEクラス)

12インチ以上のミッション車両

4サイクル125ccまで参加可能。

2サイクル50ccまで参加可能

市販車フレームのみでロードレース用フレームは不可。

年間表彰あり。

エントリー時に

アラフォーはポイント1点加算（35歳～44歳）

アラフィフはポイント2点加算です。（45歳以上）

マフラー・チャンバー・キャブレターなど改造は自由ですが安全基準はMクラス、SPクラス、鈴鹿ミニモトのレギュレーションに準ずること。

参加タイム制限あり2周切ると名誉の章典外となりハーフポイントとなります。

グロムクラスとダブルエントリー可能

トリプルエントリーは不可

エンジョイという名前どおりミニバイクレースを楽しむ趣旨のクラスです。

レースなので本気で走行しますが、無謀な追い抜きや露骨なブロックラインなどないクリーンなレースを出来る方だけ参加ください。

名阪スポーツランド 48.5秒を切っていないライダー

近畿スポーツランド 45秒を切っていないライダー

ミニバイククラス混走の御願い

各クラス台数が3台以上5台未満の場合は混走もありますので御協力御願います。

特別開催枠

同一クラスの車両で代表者を立てて頂き、5台以上が集まった御連絡を頂いた場合、特別開催枠としてクラス開催します。（8～10周）

74 Daijirō & キッズクラスクラス別け目安

74 Daijirō エキスパートクラス

各サーキットでエキスパートクラスに参戦しているライダー

74 Daijirō ビギナークラス

名阪スポーツランド55秒を切っていないライダー

近畿スポーツランド50秒を切っていないライダー

各サーキットでエキスパートクラスに参加したことのない

開催サーキット走行が少なくエキスパート参戦に不安がある

これら1つにでも該当するライダー

74 Daijirō & キッズチャレンジクラス

74 Daijirō とキッズバイクを使った初心者の方向けのクラスです。

名阪スポーツランド60秒を切っていないライダー

近畿スポーツランド55秒を切っていないライダー

レース経験が少ないライダー

多種のマシンが走るの

シッカリとしたライン取りや抜きあいが出来るライダーはビギナークラスへ参戦してください。

参照参加マシン 74 Daijirō PW50 QR50

第1戦・2戦はライフ社イーグルの参戦が可能

参照マシン以外での参戦希望は事前に主催者確認してください。

74 Daijirō わかばクラス

超初心者クラスです。周回数も少なめです。

名阪スポーツランド65秒を切っていないライダー

近畿スポーツランド60秒を切っていないライダー

2台から開催

追記

ターミネーターミニクラス (旧キッズファイタークラス)・キッズチャレンジクラス

オフロード車 レギュレーション

市販の 2st/4st50cc のオフロード車両で 10 インチ以下

(PW,QR,CRF50,TTR50,DR-Z50 等)

- ① スプロケット、チェーンの変更は可。
ただしスプロケット、チェーンサイズの変更は不可。
チェーンテンショナーの取り外しは不可。
- ② 充電コイルの取り外しは不可
- ② リヤサスペンションの変更は可能、ノーマルの改造は不可。
- ③ マフラー・トップブリッチ・ハンドル・スイングアームの変更可能、
ただし、ショップ製などの責任の持てる物に限る。自主制作等の物は不可
- ④ リミッターカット、CD I ユニット、ワイヤーハーネスの改造、変更は不可
- ⑤ キックペダルの取り外しは可。ただし、キックギアの取り外しは不可。
- ⑥ エアクリーナーおよびボックス、エレメントの改造、変更、取り外しは今年度は可。
(来期は検討中)

- ⑦ クラッチ関連部品の改造、変更は可能 (来期は検討中)
ステップ位置調整の為のフレームの削除・加工及びステーの追加は可。
ただし、先端を丸める事
- ⑧ 2st 車両に関しては部品欠品措置として、イグニッションコイルの市販他車種の流用
を認める
- ⑨ 4st 車両に関してはエンジン故障時等に対応する為、エンジン下部には、
オイル受けを取り付けなければならない。来年度以降は そのエンジンに使用される
オイルの全量分を保持できるオイル受けを取り付けなければならない
また、この底面には、レイン時等に対応する為の水抜き穴の加工を施し
ラバーグロメットなどでフタをしておく事
- ⑩ カウルやシートの改造、変更は可。ただし同一素材であり、出荷時の外観を著しく
損ねる物は不可。
- ⑪ キャッチタンク・ワイヤーロックを取り付ける事。

※エンジンは出荷時の状態を基本とし、原則として改造は認められない

上記規則で各参加マシンの間に着しい性能差や安全性損なわれるような場合は、猶予なく
シーズン中に規制を追加し対応する場合がありますので注意する事

ライトウエイト125クラス (旧インポート125クラス) 暫定車両規則書 ライトウエイト125Bクラス

ミッション17インチ4ストローク車

125cc インジェクション仕様車 (150cc 車両、その他車両については要相談)

発展中のクラスにて

シーズン中に何らかの規則が追加される場合もありますので御容赦ください。

Bクラスは初開催の為タイム基準が無い為、当日のタイムが著しく速い場合は上級クラスへの変更を求める場合があります。

- 1、ステップバー・ペダル類の先端は中空でなく、丸みを帯びた形状でなければならない。
- 2、サイドスタンドステーが走行中に明らかに接地している場合は切除すること。
サイドスタンドを外す事を推奨しますが、外さない場合はワイヤーロックなどでスタンドが出ないようにする事
- 3、バックミラー・タンデム用ステップは取り外す事
ヘッドライト・テールランプ・ウィンカー等は、取り外すかテーピングを施す事。
- 4、オイルドレーンボルトおよびエンジンオイル・ミッションオイル給油口は、必ずステンレスワイヤーを用い、ボルトに通して緩まない方向に引っ張り、端をフレーム等に固定してワイヤーロックを施すこと。
ドレーンボルトの変更は可。
- 5、燃料タンクにブリーザーパイプがある場合は、必ず中身が見えるキャッチタンク (100cc 以上) を取り付けるか、ワンウェイバルブを取り付けなくてはならない。
- 6、オイルキャッチタンク・燃料キャッチタンク・ラジエターリザーバータンクは、走行前に空にしておくこと。
- 7、マフラーの変更は可。ただし、音量に関してはサーキットのルールに適合している事。
- 8、リヤサスペンションの変更は可。それに伴うアダプターの使用やリンクの改造・変更は可。また、ストロークセンサーの追加は可

- 9、スパークプラグの変更は可。また、プラグキャップの変更は可。
- 10、ハンドル・レバー・ステップ・ペダル等の変更は可能。
また、それに伴う不要なステー、フレームの最小限の加工は可。
- 11、カウル・タンクカバー・フェンダー等の、外装関連パーツの改造・変更は可。
また、それに伴うステーの追加や、フレームの最小限の加工を認める
アンダーカウルはオイル受けの着いている物を推奨。
アンダーカウルがない場合は本年度はワイヤーロックをしっかりとし、
オイル漏れ、にじみなどがある場合は走行不可とする。
- 12、ブレーキは、パッド・ホース・バンジョーボルト変更可。
また、キャリパー・マスターガード装着と、それに伴うボルトの変更も可。
ただし、その場合のボルト材質は鉄/ステンに限る。
- 13、フロントフォークのインナーパーツの改造・変更・追加は可。また、
イニシャルアジャスター、スタビライザーの追加・変更は可。
- 14、エアクリーナーBOXの改造、変更、取り外しは可。また、ファンネルの使用は可。
ただし、エアクリーナーBOXにブリーザーホースが通っている場合は、オイルキャッチタンクを取り付け吸気循環方式処置を施す事。
- 15、ECUセッティングによる、燃調及びレブリミットの変更は可。
また、それに伴う部品(サブコン等)の使用は可。
オートシフターを取り付けを可。
- 16、ハンドルは左右一杯に切ったときにライダーの指を挟まないように
ハンドルと燃料タンク、カウリング等に間隔を保持すること。
また、ハンドルの先端にはバーエンドもしくは先端がカバーされるタイプの
グリップが装着されている事。
アクセルは手を離れた際、自動で戻らなくてはならない。
スロットル・グリップラバー及び、スロットルワイヤー/クラッチワイヤーの
改造・変更は可。
- 17、チェーン及びチェーンサイズの変更は可。
また、スプロケットの変更は可。Fスプロケットカバーは安全性を満たしていること。

18、タイヤは一般市販されていて、通常ルートで購入できるもののみ使用可。

ただし、グルーピング及びカッティングは不可。

レインタイヤの使用は可能

(スリックの使用は不可。)

19、クラッチスプリング、フリクションディスク、クラッチプレートの改造、変更は可。

20、燃料ポンプの改造、変更は可。

各メーカー車両により

上記以外の改造、変更が必要と考えられる場合は、報告、相談の事。

エントリー料金

74 Daijirō エキスパートクラス (7500円)

74 Daijirō ビギナークラス (7000円)

74 Daijirō チャレンジクラス&キッズチャレンジクラス (6500円)

74 Daijirō わかばクラス (5000円)

ターミネーターミニクラス (7500円)

NSF100 トロフィー (7800円)

Mクラス (7800円)

HRC GROM CUPクラス (7500円)

ライトウエイト125クラス (旧インポート125クラス) (7800円)

Mエンジョイクラス (7000円)

SPクラス (7800円)

耐久レース (14000円、人数で変わります。)

年間エントリー

NSF100 トロフィー・74 DAIJIRO エキスパートクラス・

Mクラス・MEクラス・グロムクラス・インポート125クラスは

エントリー代×3戦分から1500円引

ご住所や連絡先の変更がない場合は初回にエントリー用紙を出して頂ければ次戦より

エントリー用紙は要りません。

NSF100 トロフィー・Mクラス・ライトウエイト125クラス

年間21900円

74 DAIJIRO エキスパートクラス

年間21000円 (第4戦は別途エントリー代が、かかります)

HRC グロムクラス

年間21000円

Mエンジョイ

年間19500円